**Техническое задание**

Оказание услуг по перевозке груза до дверей (пробы питьевой воды в стеклянной таре, упаковка заказчика термосумки)

Сроки на доставку **не более 24ч.**

Забор груза у заказчика с 12-00 до 15-00 ч.

Соблюдение параметров окружающей среды (-10 оС + 25 оС)

Требований к перевозке **ХРУПКОЕ СТЕКЛО НЕ БРОСАТЬ**

Заявка оформляется по телефону или в личном кабинете (при наличии) с оформлением акта приема-передачи курьеру на месте по факту c подтверждением целостности отправления.

Объем на 1 кг. не более 0,003 м3

Максимальный вес одного места не более 15 кг.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вес  в кг. | Стоимость доставки по маршруту  Усть-Илимск – Иркутск  руб. | Стоимость доставки по маршруту Иркутск- Усть-Илимск руб. | Стоимость доставки по маршруту  Братск – Иркутск  руб. | Стоимость доставки по маршруту Иркутск – Братск руб. | Стоимость доставки по маршруту Усть-Илимск- Братск руб. | Стоимость доставки по маршруту Братск- Усть-Илимск  руб. | |
| 1 |  |  |  |  |  |  | |
| 2 |  |  |  |  |  |  | |
| 3 |  |  |  |  |  |  | |
| 4 |  |  |  |  |  |  | |
| 5 |  |  |  |  |  |  | |
| 6 |  |  |  |  |  |  | |
| 7 |  |  |  |  |  |  | |
| 8 |  |  |  |  |  |  | |
| 9 |  |  |  |  |  |  | |
| 10 |  |  |  |  |  |  | |
| 11 |  |  |  |  |  |  | |
| 12 |  |  |  |  |  |  | |
| 13 |  |  |  |  |  |  | |
| 14 |  |  |  |  |  |  | |
| 15 |  |  |  |  |  |  | |
| 16 |  |  |  |  |  |  | |
| 17 |  |  |  |  |  |  | |
| 18 |  |  |  |  |  |  | |
| 19 |  |  |  |  |  |  | |
| 20 |  |  |  |  |  |  | |
| 21 |  |  |  |  |  |  | |
| 22 |  |  |  |  |  |  | |
| 23 |  |  |  |  |  |  | |
| 24 |  |  |  |  |  |  | |
| 25 |  |  |  |  |  |  | |
| 26 |  |  |  |  |  |  | |
| 27 |  |  |  |  |  |  | |
| 28 |  |  |  |  |  |  | |
| 29 |  |  |  |  |  |  | |
| 30 |  |  |  |  |  |  | |
| ИТОГО |  |  |  |  |  |  | |
| **ИТОГО** | Сумма всех отправлений по всем маршрутам | | | | | |  |

**Победителем признается подрядчик соответствующая всем требованиям и предложившая минимальную цену по сумме всех отправлений по всем маршрутам**.